

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MAYO 2015

1. ANTECEDENTES GENERALES

La concesión comprende la construcción, conservación y explotación de nuevas obras públicas entre los kilómetros 718,300 y 890,000 de la Ruta 5 Sur, en una extensión de 171,700 km, que involucra a las comunas de Gorbea y Loncoche, en la IX Región de la Araucanía, y a las de Lanco, San José de la Mariquina, Máfil, Los Lagos, Paillaco, La Unión y Río Bueno, en la X Región de los Lagos.

Para aumentar su capacidad, elevar su estándar y mejorar sustancialmente el nivel de servicio a los usuarios, entre otras obras se ampliaron la antigua ruta y los puentes de la vía a segundas calzadas, se construyeron 19 intersecciones a desnivel con conexión a la ruta, dos sin conexión a ésta y otras fueron adecuadas a la velocidad de diseño de 120 km/h. Además, se mejoró la calzada existente, se repavimentaron algunos sectores, se reemplazaron tres puentes, se realiza mantenimiento a todos los restantes, a los sistemas de drenaje y de saneamiento y se mantiene la seguridad, la señalización y demarcación en todo el tramo.

Entre sus estructuras más importantes, la autopista tiene 52 puentes, destacándose el Paso Superior Loncoche Poniente, Puente Negro Poniente y Puente Río Bueno Oriente. Además, tiene 21 enlaces, 20 pasarelas peatonales 915 alcantarillas, 78 paraderos de buses, calles de servicios, atraviosos y pasos de maquinaria y ganado que otorgan gran fluidez al tránsito y mayor seguridad a los usuarios y a los habitantes aledaños a la ruta.

Nombre del Contrato	Concesión Internacional Ruta 5, Tramo Temuco - Río Bueno	
Sociedad Concesionaria	Ruta de los Ríos.	
Decreto de Adjudicación	DS MOP N° 758 del 14.08.1997	
Inicio de Concesión	30.06.1998	
Plazo de Concesión	25 años (300 meses).	
Kilómetros Concesionados	171,700 Kilómetros	
Kilometro de: Inicio Termino	718,300 890,000 Ruta 5 Sur	
Puesta en Servicio Provisoria	<ul style="list-style-type: none"> Sector i) Gorbea - Máfil: 16.01.2001 por Res. DGOP e N° 065 del 15.01.2001. Sector ii) Máfil - Río Bueno 15.09.2001 por Res DGOP e N° 2184 del 14.09.2001. 	
Puesta en Servicio Definitiva	Sector i) Gorbea - Máfil y ii) Máfil - Río Bueno 02.08.2003 por Res. E DGOP N° 1578 del 01.08.2003.	
Inversión Oferta Oficial Materializada	UF 6.792.983 UF 7.444.138	
Convenios Complementarios	CC1 de fecha 31.10.2000 aprobado por DS MOP 4938 del 31.10.2000. CC2 de fecha 23.07.2003 aprobado por DS MOP 786 del 31.07.2003. CC3 de fecha 17.06.2005 aprobado por DS MOP 524 del 30.06.2005 CC Ad-Ref. 1 de fecha 01.02.2010 aprobado por DS MOP 185 del 17.11.2010	
Accionistas y su participación	Intervial Chile S.A.	75%
	Las Américas Administradora de Fondos de Inversiones	25 %
Asesoría Inspección Fiscal	R&Q Ingeniería S.A:	
Call Center	063-442250	
Fono Emergencia	045-393911	
Centro(s) Atención	2	
Áreas de Servicio	4	
Estacionamiento de Camiones	2	
N° Postes SOS	172	
Mensajería Variable	4	
Página WEB Concesionaria	http://www.intervialchile.cl	



CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MAYO 2015

2. INFORMACIÓN DE FLUJO VEHICULAR

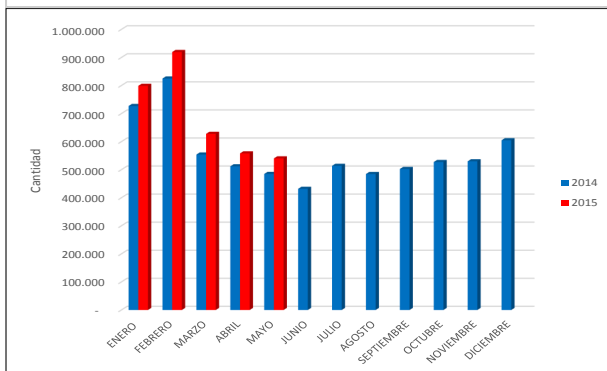


Grafico 1: Flujo Mensual Comparativos 2014 - 2015.

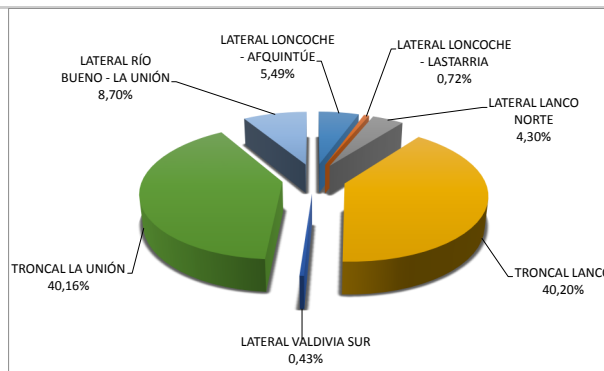


Grafico 3: Distribución de Flujos de Mayo por Plaza de Peaje

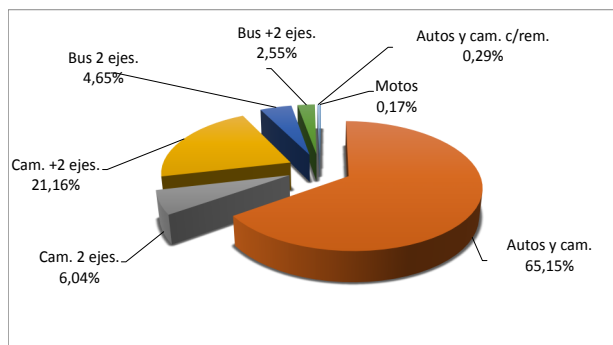


Grafico 2: Distribución de Flujos de Mayo, por categoría de vehículo.

El flujo vehicular mensual fue de 539.394 vehículos distribuidos en las 7 categorías existentes.

De este flujo el 65.3% corresponde a vehículos livianos, y el 34.4% restante a vehículos pesados.

El flujo vehicular disminuyó un 3.3% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 11.2% respecto del mismo mes del año anterior.

Flujos (transacciones) históricos últimos 5 años.

	ENERO	FEBRERO	MARZO	ABRIL	MAYO	JUNIO	JULIO	AGOSTO	SEPTIEMBRE	OCTUBRE	NOVIEMBRE	DICIEMBRE	TOTAL
2011	605.404	655.536	470.142	422.900	399.606	384.698	417.117	391.767	412.442	451.162	448.099	499.835	5.558.708
2012	627.863	725.379	493.832	460.401	438.044	408.458	461.691	432.758	472.357	479.178	498.969	514.164	6.013.094
2013	680.027	760.764	555.036	470.217	465.258	420.826	495.267	461.122	490.278	512.993	505.791	564.874	6.382.453
2014	727.182	825.164	554.137	512.176	484.989	431.940	513.913	484.715	502.671	527.524	530.030	605.071	6.699.512
2015	799.037	919.664	627.922	558.247	539.394								3.444.264

3. INFORMACIÓN DE INGRESOS

El ingreso mensual disminuyó un 10% respecto del mes anterior, sin embargo, aumentó un 16.6% respecto del mismo mes del año anterior.

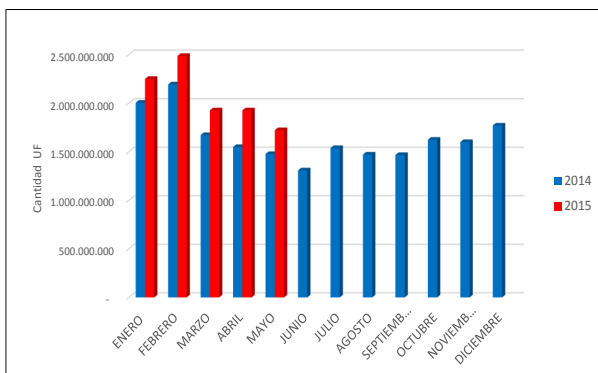


Grafico 4: Comparativo de Ingresos Mensuales 2014 - 2015.

El ingreso mensual fue de \$ 1.722.450.940. Los mayores aportes a dichos ingresos los hicieron las Plazas de Peaje Troncales Lanco y La Unión con un 49% y 47% respectivamente.

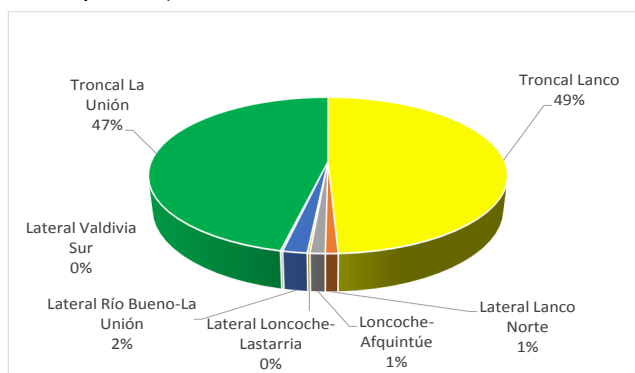


Grafico 5: Distribución de Ingresos Mayo, por Plaza de Peaje.

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO

MAYO 2015

4. ACCIDENTES

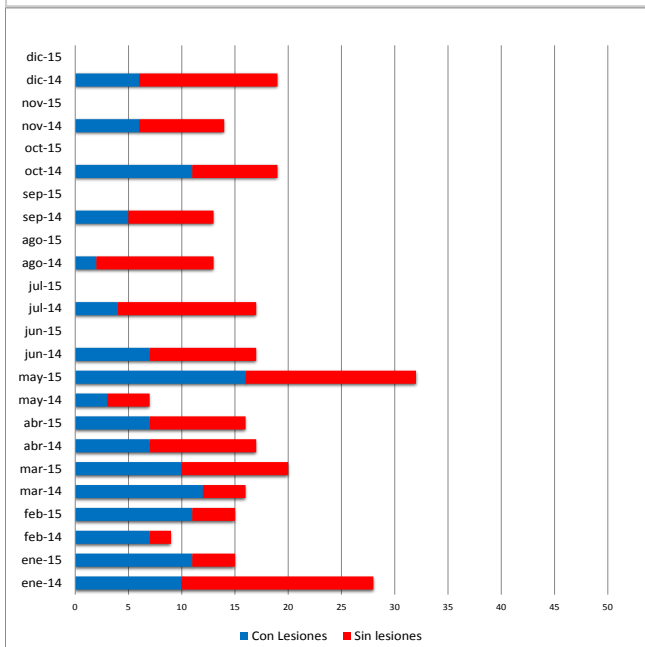


Grafico 6: Comparativo Accidentes 2014 - 2015, Accidentes con y sin Lesionados

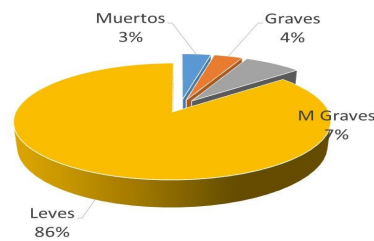


Grafico 7: Distribución de tipos de Lesionados - Mayo 2015.

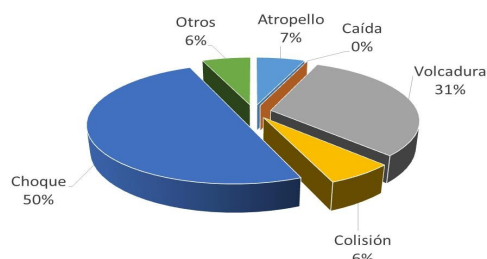


Grafico 8: Distribución de tipos de Accidentes - Mayo 2015.

Respecto al origen de los 32 accidentes ocurridos durante el mes de Mayo, un 75% fue atribuido a Fallas humanas. Le siguen los accidentes causados por Falla mecánica y por Otras causas no definidas, con un 10% de incidencia en cada caso.

De las personas que se vieron involucradas en los 32 accidentes registrados durante el mes de Mayo, un 50 % resultó ileso ,un 50% con lesiones. Este mes no se registraron víctimas fatales.

Accidentes Año 2014-2015																									
Características	ene-14	ene-15	feb-14	feb-15	mar-14	mar-15	abr-14	abr-15	may-14	may-15	jun-14	jun-15	jul-14	jul-15	ago-14	ago-15	sep-14	sep-15	oct-14	oct-15	nov-14	nov-15	dic-14	dic-15	Total de accidentados
Con Lesiones	10	11	7	11	12	10	7	7	3	16	7		4		2		5		11		6		6		135
Sin lesiones	18	4	2	4	4	10	10	9	4	16	10		13		11		8		8		8		13		152
Sub-Total de accidentes	28	15	9	15	16	20	17	16	7	32	17	0	17	0	13	0	13	0	19	0	14	0	19	0	287

Accidentes Acumulados Anuales (últimos 5 años).

Años	Accidentes		Víctimas				Total Lesionados	Tipos de accidentes					
	Total	Con Lesiones	Muertos	Graves	M Graves	Leves		Atropello	Caída	Volcadura	Colisión	Choque	Otros
2011	209	72	11	19	9	90	7	0	21	15	26	3	
2012	194	80	8	22	6	99	5	0	14	16	40	5	
2013	173	70	12	30	15	104	6	0	10	16	34	4	
2014	189	80	11	17	10	96	4	0	13	22	39	2	
2015	95	70	50	50	52	103	49	47	52	49	59	49	

5. Reclamo de Usuarios

CASUISTICA	ABRIL	MAYO	TOTALES
Estado de Area de servicio	0	0	0
Atención Plaza de Peaje	1	0	1
Asistencia en Ruta	0	0	0
Estado de Instalaciones o infraestructura	0	1	1
Objeto extraño en la vía/Animales en la vía	3	0	3
Otros factores de accidentabilidad	0	1	1
TOTALES	4	2	6

Los reclamos de usuarios se clasifican en 6 grandes grupos. En el mes de Abril se registraron 4 reclamos, mientras que el mes de Mayo solo 2 referente al estado de instalaciones o infraestructura y otros factores de accidentabilidad.

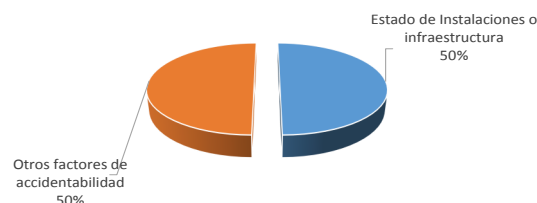


Grafico 10: Distribución de reclamos por Área Temática - Mayo 2015

CONCESIÓN INTERNACIONAL RUTA 5 TRAMO TEMUCO - RIO BUENO
MAYO 2015
6. ASISTENCIA A USUARIO

Mes	Tipo y Nº de Atenciones									Total Asistencias
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Enero	30	284	24	32	4	18	0	34	72	498
Febrero	35	281	14	35	4	8	5	69	91	542
Marzo	34	185	12	23	1	14	2	38	60	369
Abril	21	180	12	23	4	21	1	40	28	330
Mayo	16	186	15	62	0	26	1	50	52	408
Junio										0
Julio										0
Agosto										0
Septiembre										0
Octubre										0
Noviembre										0
Diciembre										0
Total	136	1116	77	175	13	87	9	231	303	2147

Grafico 11: Tabla con las atenciones mensuales y acumuladas

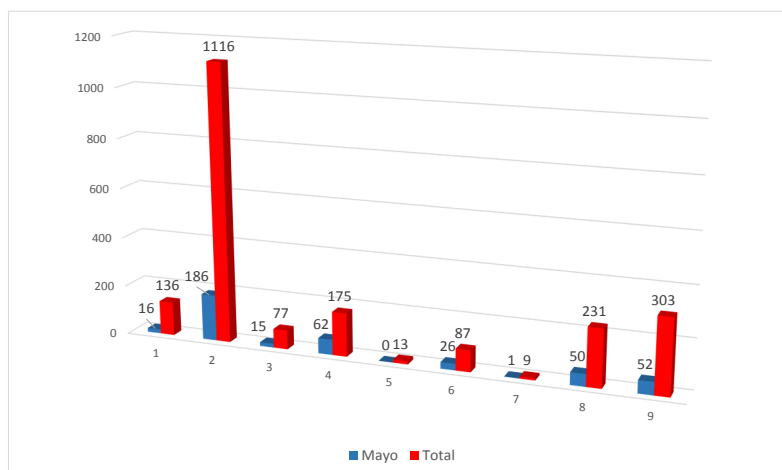


Grafico 12: Cantidad de Asistencias por tipo, mensual v/s total.

1. Reparación del vehículo in situ.
2. Remolque del vehículo en panne.
3. Panne por falta combustible del vehículo.
4. Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio.
5. Primeros auxilios.
6. Auxilio.
7. Traslado de usuario a centro asistencial.
8. Instalación de señalización preventiva.
9. Otros.

Durante el mes de Mayo 2015 se efectuaron 408 solicitudes de atención en la ruta, realizadas a través de diferentes medios: citofonía, teléfono directo/celular, vigilancia u otros; El principal requerimiento fue Remolque de vehículo en panne con un 45,5% de las atenciones. Le sigue Detecta falla de vehículo y solicita otro servicio 0.15% y instalación de señalización preventiva 0.12%.

7. HECHOS RELEVANTES

Se adjudica mediante la Resolución DGOP N°88 de fecha 28 Abril del 2015, el contrato Asesoría a la Inspección Fiscal para Explotación de Obras Viales Concesionadas: Grupo Interurbano Extremo Sur, al consultor R&Q Ingeniería S.A

En Resolución de DGOP N° 2375, fecha 01 junio 2015, se designa Inspector Fiscal Titular Sr. Carlos Osorio Silva y Suplente Sr. Manuel Zambrano Soto para el contrato Asesoría a la Inspección Fiscal para Explotación de Obras Viales Concesionadas: Grupo Interurbano Extremo Sur.